

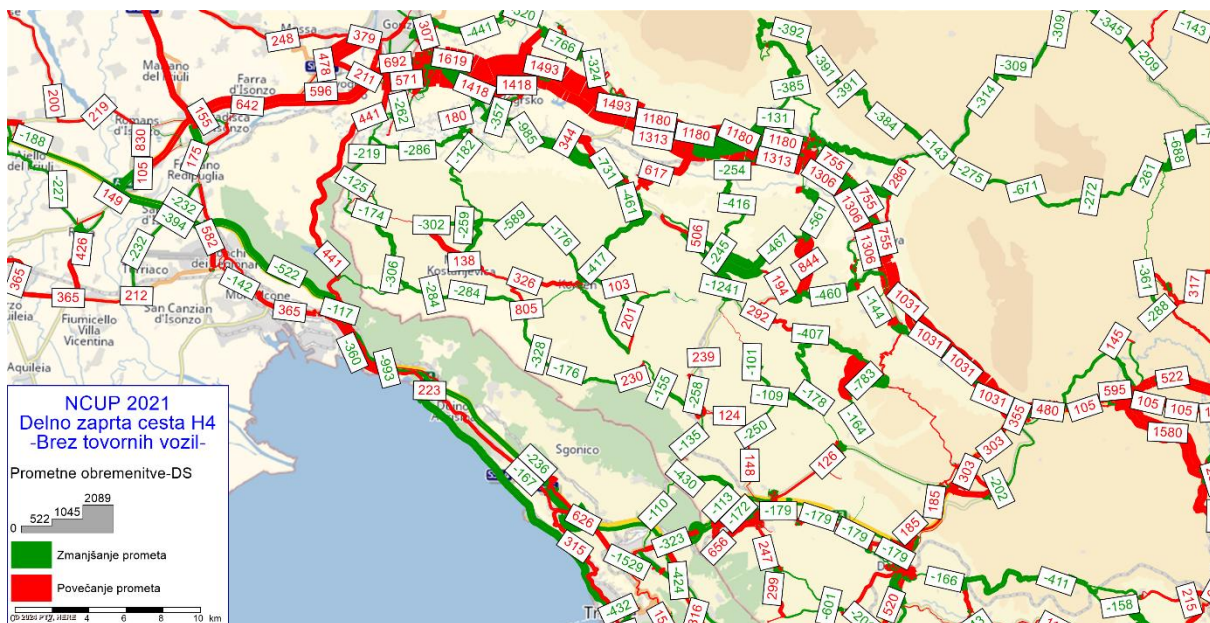
Analiza učinkov zapore glavne ceste med Novo Gorico in Razdrtim (H4) za tovorni promet, na povprečen dan v letu (PLDP)

Dragomelj, 15. 02. 2024

1 POVZETEK

Rezultati analize kažejo, da se tovorni promet zaradi zapore delno preusmeri na regionalno cesto R2-444 delno pa na avtocesto A3-0068 Gabrk –Sežana. Prerazporeditev prometa ne bo imela vpliva na pretočnost na obravnavanih cestah.

Celotne prometne obremenitve povprečnega delovnega dne izven sezone se bodo v primeru, ko bo hitra cesta H4 zaprta za tovorni promet povečale, med Novo Gorico in Razdrtim v obeh smereh, na cesti R2-444 pri Šempasu za 44% vendar bodo s tem dosegle le 54% celotne razpoložljive kapacitete. Povečanje prometnih obremenitev bo na avtocesti pri Proseku za 7% na avtocesti pri Sežani pa za 4%.



Slika 1: Razlika prometnih obremenitev povprečnega delovnega dne v sezoni brez zapore in z zaporo H4 za tovorna vozila.

2 UVOD

Analiza učinkov zapore glavne ceste med Novo Gorico in Razdrtim (H4) za tovorni promet, na povprečen dan v letu (PLDP), je bila izvedena z uporabo nacionalnega makroskopskega prometnega modela Slovenije. Analiza je izdelana z namenom, da ugotovimo, kako se bo odvijal promet ob zapori H4 za tovorni promet (kar je eden od možnih scenarijev ob zapori, ta scenarij pa se uporablja tudi v primeru burje).

Za izdelavo analize smo uporabili nacionalni makroskopski prometni model. Nacionalni prometni model je noveliran na leto 2021, z upoštevanjem vplivov na prometne obremenitve zaradi razmer povezanih s COVID-19. Nacionalni makroskopski prometni model v osnovi ni namenjen analiziranju prometnih dogajanj na mikro nivoju, zato se pri tej analizi kažejo nekatere pomanjkljivosti tovrstne uporabe.

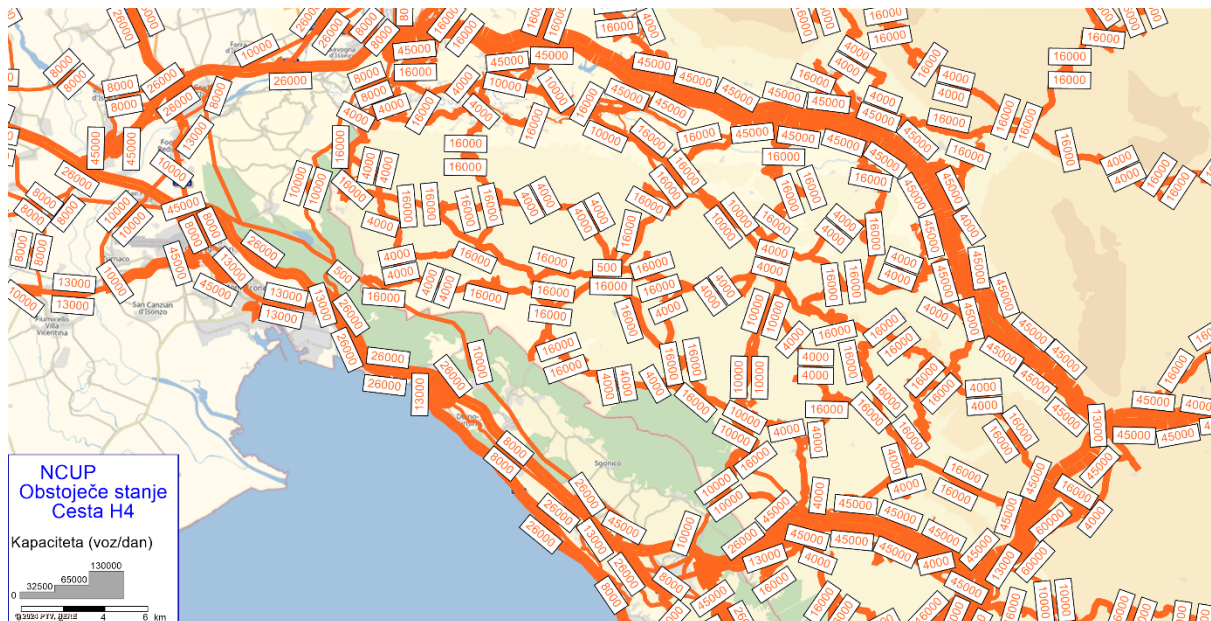
Z modelom smo prikazali obstoječe prometne obremenitve in izvedli simulacijo zapore ceste H4 na za tovorni promet. Prikazali smo za koliko se bodo zaradi zapore spremenile prometne obremenitve na povprečen delovni dan v letu v sezoni (obdobje poletnih počitnic) in izven sezone (op.a. izraz »izven sezone« se v prometnem žargonu uporablja za običajni delavnik v obdobju, ko ni poletnih počitnic).

V nadaljevanju so grafično prikazani rezultati analize h katerim so dodana pojasnila.

3 Analiza

3.1 Obstoječe prometne obremenitve in kapacitete cest

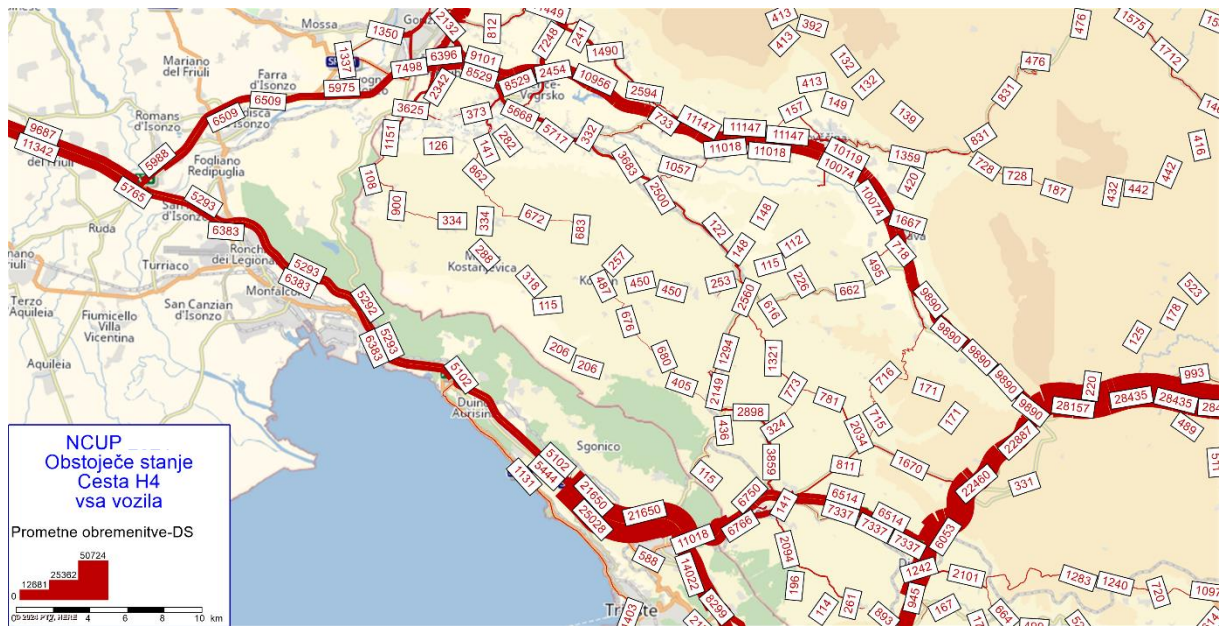
Na sliki 2 so prikazane teoretične dnevne prometne kapacitete cest na širšem obravnavanem območju. Na sliki 3 so prikazane prometne obremenitve celega povprečnega delovnega dne izven sezone, kadar promet poteka brez omejitev na cesti H4. Iz slike 3 je razvidno, da promet, v dnevnem povprečju delovnega dne izven sezone, ne presega kapacitet cest. Enako velja za povprečni dnevni delavniški promet v sezoni, kar je prikazano na sliki 4.



Slika 2: Prometne kapacitete širšem območju ceste H4



Slika 3: prometne obremenitve povprečnega delovnega dne izven sezone



Slika 4: prometne obremenitve povprečnega delovnega dne v poletni sezoni

Rezultati analize navedeni v tabeli 1 kažejo, da prometne obremenitve povprečnega delovnega dne, izven sezone, v primerjavi s kapaciteto cest, dosegajo sledeče vrednosti:

- Ajdovščina (H4) 22% maksimalne obremenitve,
- Šempas (H4) 18% maksimalne obremenitve,
- Šempas (cesta 444) 12% maksimalne obremenitve,
- Prosek (AC) 55% maksimalne obremenitve,
- Sežana (AC) 14% maksimalne obremenitve.

CESTA	KAPACITETA	OBSTOJEČE OBREMENITVE (DIS)	delež obremenitve glede na kapaciteto
Ajdovščina (H4)	90.000	20.220	22%
Šempas (H4)	90.000	16.125	18%
Šempas (cesta R2-444)	20.000	2.489	12%
Prosek (AC)	52.000	28.463	55%
Sežana (AC)	90.000	12.297	14%

Tabela 1: Kapacitete cest in prometne obremenitve povprečnega delovnega dne izven sezone

Prometne obremenitve povprečnega delovnega dne, v sezoni (tabela 2), v primerjavi s kapaciteto cest, dosegajo sledeče vrednosti:

- Ajdovščina (H4) 25% maksimalne obremenitve,
- Šempas (H4) 22% maksimalne obremenitve,
- Šempas (cesta R2-444) 20% maksimalne obremenitve,
- Prosek (AC) 90% maksimalne obremenitve,
- Sežana (AC) 14% maksimalne obremenitve.

CESTA	KAPACITETA	OBSTOJEČE OBREMENITVE (DS)	delež obremenitve glede na kapaciteto
Ajdovščina (H4)	90.000	22.165	25%
Šempas (H4)	90.000	19.485	22%

Šempas (cesta R2-444)	20.000	4.084	20%
Prosek (AC)	52.000	46.678	90%
Sežana (AC)	90.000	14.087	14%

Tabela 2: Kapacitete cest in prometne obremenitve povprečnega delovnega dne v sezoni

3.2 Prometne obremenitve ob zapori za tovorni promet izven sezone

Na sliki 5 so prikazane prometne obremenitve celega povprečnega delovnega dne izven sezone, v primeru, ko bo hitra cesta H4 zaprta za tovorni promet. Iz tabele 3 je razvidno, da promet, v dnevnem povprečju delovnega dne izven sezone, ne presega kapacitet cest na obravnavanem območju.

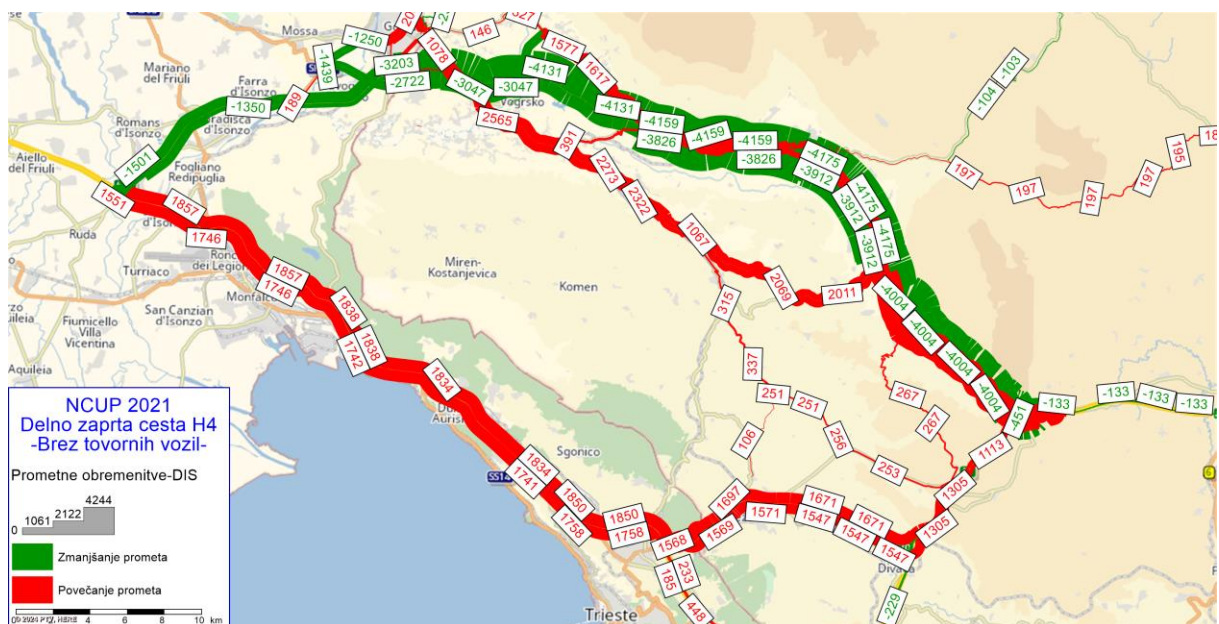
Tovorni promet se zaradi zapore delno preusmeri na regionalno cesto R2-444 delno pa na avtocesto A3-0068 Gabrk –Sežana. Prerazporeditev prometa ne bo imela vpliva na pretočnost na obravnavanih cestah.

CESTA	KAPACITETA	OBREMITVE OB OMEJITVI ZA TOVORNI PROMET (DIS)	delež obremenitve glede na kapaciteto
Ajdovščina (H4)	45.000	12.236	14%
Šempas (H4)	45.000	7.415	8%
Šempas (cesta R2-444)	20.000	10.859	54%
Prosek (AC)	52.000	32.070	62%
Sežana (AC)	90.000	15.516	17%

Tabela 3: Kapacitete cest in prometne obremenitve povprečnega delovnega dne izven sezone z zaporo za tovorni promet na H4.



Slika 5: prometne obremenitve povprečnega delovnega dne izven sezone z zaporo H4 za tovorni promet.



Slika 6: Razlika prometnih obremenitev povprečnega delovnega dne izven sezone brez zapore in z zaporo H4 za tovorna vozila.

3.3 Prometne obremenitve ob zapori za tovorni promet v sezoni

Na sliki 7 so prikazane prometne obremenitve celega povprečnega delovnega dne v sezoni, v primeru, ko bo hitra cesta H4 zaprta za tovorni promet. Iz tabele 4 je razvidno, da promet, v dnevnem povprečju delovnega dne izven sezone, ne presega kapacitet cest na obravnavanem območju.

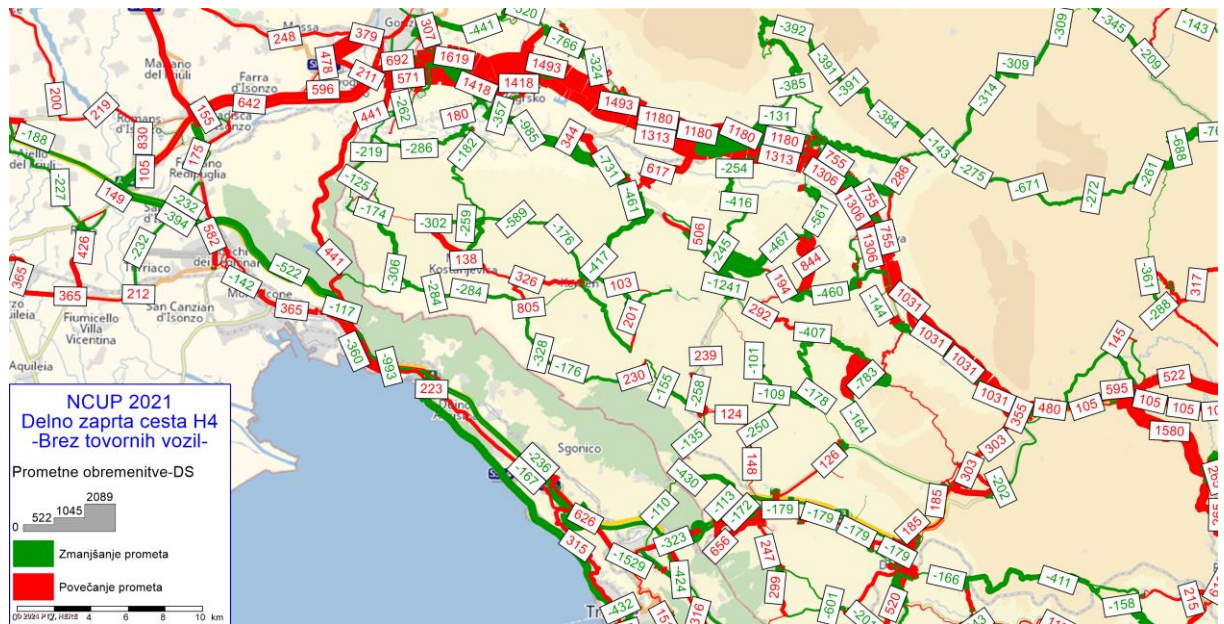
Tovorni promet se zaradi zapore delno preusmeri na regionalno cesto R2-444 delno pa na avtocesto A3-0068 Gabrk–Sežana. Prerazporeditev prometa ne bo imela bistvenega vpliva na pretočnost na obravnavanih cestah.

CESTA	KAPACITETA	OBREMNITVE OB OMEJITVI ZA TOVORNI PROMET (DS)	delež obremenitve glede na kapaciteto
Ajdovščina (H4)	45.000	8.859	10%
Šempas (H4)	45.000	11.205	12%
Šempas (cesta R2-444)	20.000	5.593	28%
Prosek (AC)	52.000	16.070	31%
Sežana (AC)	90.000	7.719	9%

Tabela 4: Kapacitete cest in prometne obremenitve povprečnega delovnega dne izven sezone z zaporo za tovorni promet na H4.



Slika 7 prometne obremenitve povprečnega delovnega dne v sezoni z zaporo H4 za tovorni promet



Slika 8: Razlika prometnih obremenitev povprečnega delovnega dne v sezoni brez zapore in z zaporo H4 za tovorna vozila.

4 ZAKLJUČEK

Analiza učinkov zapore glavne ceste med Novo Gorico in Razdrtim (H4) za tovorni promet, na povprečen dan v letu (PLDP), je bila izvedena z uporabo nacionalnega makroskopskega prometnega modela Slovenije. Analiza je izdelana z namenom, da ugotovimo, kako se bo odvijal promet ob zapori H4 za tovorni promet (kar je eden od možnih scenarijev ob zapori, ta scenarij pa se uporablja tudi v primeru burje).

Rezultati analize kažejo, da se tovorni promet zaradi zapore delno preusmeri na regionalno cesto R2-444 delno pa na avtocesto A3-0068 Gabrk –Sežana. Prerazporeditev prometa ne bo imela vpliva na pretočnost na obravnavanih cestah.

Celotne prometne obremenitve povprečnega delovnega dne izven sezone se bodo v primeru, ko bo hitra cesta H4 zaprta za tovorni promet povečale, med Novo Gorico in Razdrtim v obeh smereh, na cesti R2-444 pri Šempasu za 44% vendar bodo s tem dosegle le 54% celotne razpoložljive kapacitete. Povečanje prometnih obremenitev bo na avtocesti pri Proseku za 7% na avtocesti pri Sežani pa za 4%.